

2-tlg Set: Diesellokomotiven 111 018-8 und 111 019-6, DR

7390011 | DR

Bahngesellschaft: DR

569,90€



Lokomotiv-Set mit den Diesellokomotiven 111 018 und 111 019 der Deutschen Reichsbahn.

- Auslieferungszustand 1982
- Beide Lokomotiven vollwertig ausgestattet
- Charakteristische Leitern als Ätzteil beiliegend
- Beheimatung Bw Rostock
- Freistehende, filigrane Griffstangen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht (beidseitig 3x weiß) und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Um den Bedarf an schweren Rangierlokomotiven zu decken, bestellte die DR Ende der 1970er Jahre 37 Maschinen bei LEW Henningsdorf, die solche Loks schon für den Export entwickelt hatte. Die von 1981 bis 1983 in drei Baulosen hergestellten Lokomotiven hatten den bewährten 1.000 PS Motor, jedoch ein Getriebe mit geänderter Übersetzung, ähnlich den ersten V 100-Lokomotiven. Die Höchstgeschwindigkeit betrug daher nur 65 km/h. Anstelle des Heizkessels wurde ein Ballastgewicht eingebaut. Wie alle DR-Rangierlokomotiven, hatten diese Loks einen orange-gelben Anstrich. Zur Sicherheit des Rangierpersonals während der Fahrt, wurden Geländer an den Vorbauten dieser Loks angebaut.

Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 358 mit KK-Kinematik
Mindestradius	267 mm
Schwungmasse	Ja
Haftreifen	4
Anzahl angetriebene Achsen	8
Artikelnummer	7390011
Spur	TT
Epoche	IV
Bahngesellschaft	DR

Elektrik

Spitzenlicht	3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Sound	Ja
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX16
Digital-Decoder	PluX16

Abmessungen

Länge über Puffer	232 mm
-------------------	--------