

## Elektrolokomotive Re 420 169-5, SBB Cargo

732476 | SBB

Bahngesellschaft: SBB

**344,90€**

Photomontage



Elektrolokomotive Re 420 169 der Schweizerischen Bundesbahnen.

Neukonstruktion 2024!

- Feine Scheibenwischer als Ätzteil
- Ausführung ohne Klimaanlage
- Filigrane Ausführung der Stromabnehmer
- Geschlossene Schienenräumer beiliegend
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung
- Z21 Führerstand verfügbar

Die Re 4/4 II sind Universallokomotiven und kommen dementsprechend vor Reise- und Güterzügen zum Einsatz. Schwere Züge werden meist in Doppeltraktion zusammen mit einer Re 6/6 befördert. Die Loks der Re 4/4 II stellen mit 277 abgelieferten Maschinen die größte Triebfahrzeugserie der SBB dar und wurden in den Jahren 1964 bis 1985 beschafft. Mit einer Leistung von 4.700 kW erreicht die Maschine eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

## Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm
Schwungmasse	Ja
Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	4
Spur	N
Epoche	VI
Bahngesellschaft	SBB

## Elektrik

Spitzenlicht	Schweizer Lichtwechsel
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Sound	Ja
Innenbeleuchtung	Ja, LED, Digital schaltbar, Führerstandsbeleuchtung
Stromsystem	DC Digital
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18
Digital-Decoder	Next18

## Abmessungen

Länge über Puffer	96 mm
-------------------	-------