

## Diesellokomotive 112 294-4, DR

7300011 | DR

Bahngesellschaft: DR

149,90€



Diesellokomotive 112 294 der Deutschen Reichsbahn.

- Freistehende Griffstangen
- Beheimatung Rbd Erfurt, Bw Gera
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter

Zu Versuchszwecken erhielten im Jahre 1972 einige wenige Lokomotiven der Baureihe 110 einen stärkeren, nun 1.200 PS starken, Dieselmotor. Dies war notwendig, um die Lokomotiven auch im Schnellzugverkehr einsetzen zu können. Weitere Bauteile wurden bei den Versuchslokomotiven ebenfalls angepasst. Aufgrund der guten Testergebnisse wurden im Reichsbahnausbesserungswerk Stendal insgesamt fast 500 Lokomotiven zur stärkeren Baureihe 112 umgebaut.

## Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja
Anzahl angetriebene Achsen	4
Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Artikelnummer	7300011
Spur	H0
Epoche	IV
Bahngesellschaft	DR

## Elektrik

Spitzenlicht	3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Stromsystem	DC Analog
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

## Abmessungen

Länge über Puffer	164 mm
-------------------	--------