

3-tlg. Set 1: D 377 „Hispania-Express“, DB

6200051 | **DB**

Bahngesellschaft: DB

199,90€



Wagenset 1 mit drei Schnellzugwagen für den D 377 „Hispania-Express“ der Deutschen Bundesbahn.

Bestehend aus einem 2. Klasse Abteilwagen, Gattung Büm 234, einem 1. Klasse Abteilwagen, Gattung Aüm 203 und einem Halbgepäckwagen, Gattung BDüm 273.

- Wagen im Zustand Mitte der siebziger Jahre
- Erstgebauter Büm 234 ohne Dampfheizung (22-70 001)
- Erstgebauter BDüm 273 ohne Dampfheizung (82-70 001)
- Wagenlauf Hamburg – Basel/Genf
- Fein detaillierte Drehgestelle

Der „Hispania-Express“ verkehrte seit 1963 zwischen Kopenhagen, ab 1969 dann zwischen Hamburg und Port Bou. In Deutschland wurde er ab diesem Zeitpunkt als beschleunigter Schnellzug mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h geführt, wie sonst nur TEE- und F- bzw. IC-Züge.

Der Zug wird für das Fahrplanjahr 1976/77 nachgebildet, da der „Hispania“ in diesem Jahr besonders viele Wagen der 1./2. Klasse (ABüm) mitführte, den typischen Kurswagen der Deutschen Bundesbahn. Zum Erreichen der 160 km/h war eine weitgehende Ausstattung der Wagen, unter die sich auch erste Exemplare in ozeanblau/beige mischten, mit Magnetschienen-Bremsen erforderlich.

Allgemeine Daten

| | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Kupplung | Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik |
| AC Radsatz Artikelnummer | 40196 |
| Artikelnummer | 6200051 |
| Inneneinrichtung | Mit Inneneinrichtung ausgestattet |
| Spur | H0 |
| Epoche | IV |
| Bahngesellschaft | DB |

Elektrik

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Innenbeleuchtung Artikelnummer | 40420 |
| Innenbeleuchtung | Nachrüstbar |
| Stromsystem | DC Analog |

Abmessungen

| | |
|-------------------|--------|
| Länge über Puffer | 909 mm |
|-------------------|--------|