

Elektrolokomotive 144 029-6, DB

7510078 | **DB**

Bahngesellschaft: DB

389,90€

Photomontage



Elektrolokomotive 144 029 der Deutschen Bundesbahn.

Neukonstruktion!

- Extra angesetzte Scheibenwischer
- Freier Führerstands-Durchblick
- Radsätze mit niedrigen Spurkränzen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung

Von der Elektrolokomotive der Baureihe E 44 (ab 1968 bei der DB Baureihe 144) wurden von 1932 bis 1954 fast 200 Lokomotiven in Dienst gestellt. Die Leistung der vierachsigen Drehgestell-Lokomotiven betrug rund 2.200 kW, dabei lag die Höchstgeschwindigkeit bei 90 km/h. Die Loks bewährten sich dabei sowohl vor Personenzügen als auch vor Güterzügen. Einige Lokomotiven wurden mit einer Wendezugsteuerung ausgerüstet und somit im Vorortverkehr in Ballungsräumen eingesetzt. Die E 44 – aus der die Baureihen E 44.5, E 93 und E 94 weiterentwickelt wurden – darf mit Recht als eine der zuverlässigsten und erfolgreichsten Elektrolokomotiven bezeichnet werden, verhalf sie doch der Drehgestellbauweise und dem Tatzlagerantrieb zum Durchbruch.

EDITION FREILASSING

Unter dem Label „Edition Freilassing“ werden ausgewählte Modelle aus dem früheren

Bahnbetriebswerk Freilassing nachgebildet. Im Jahr 1905 bezogen die ersten Lokomotiven, damals noch Dampflokomotiven, den Lokschuppen mit seinen 20 Gleisen. Rund 20 Jahre später erfolgte die Errichtung der E-Lok Werkstätte, weitere Bauten folgten in den Jahren darauf. Auch ROCO verbindet eine enge Beziehung zur bayerischen Stadt Freilassing, befand sich hier doch das erste deutsche Vertriebsbüro. Freuen Sie sich auf die Modelle dieser einmaligen Edition!

Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja
Anzahl angetriebene Achsen	4
Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Artikelnummer	7510078
Spur	H0
Epoche	IV
Bahngesellschaft	DB

Elektrik

Spitzenlicht	3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
LED Spitzenlicht	Ja
Sound	Ja
Pufferkondensator	Ja
Innenbeleuchtung	Ja, LED, Digital schaltbar, Führerstandsbeleuchtung, Maschinenraumbelichtung
Stromsystem	DC Digital
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Digital-Decoder	PluX22

Abmessungen

Länge über Puffer	176 mm
-------------------	--------