

Diesellokomotive 118 514-9, DR

7300032 | DR

Bahngesellschaft: DR

224,90€

Photomontage



Diesellokomotive 118 514 der Deutschen Reichsbahn.

- Reservelok für DDR-Regierungszug
- 4-achsige Ausführung mit feinen Radsätzen
- Mit rundem Türausschnitt
- Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Mit waagerechten Griffstangen an der Front
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter

Sie waren normale Serienloks, trotzdem wurden Sie behütet wie ein Staatsschatz – die Regierungsloks der DDR. Das Heimat-Bw der drei Regierungsloks war das Bw Lichtenberg und dies gehörte als Est (Einsatzstelle) nach 1970 zum Bw Ostbahnhof. Was nicht so bekannt war, ist, dass es eine weitere V180 / BR 118 im Regierungseinsatz gab. Die 118 514 galt als Reservelok und versah Ihren Dienst in verschiedenen Bw's im Berliner Raum und wurde nur in Notfällen als Regierungslok eingesetzt. Bei notwendigen RAW-Aufenthalten einer der drei Stamm R-Zug Loks wurde die 118 514 aus dem normalen Plandienst zur R-Zug Brigade „abkommandiert“.

Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja
Anzahl angetriebene Achsen	4
Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Artikelnummer	7300032
Spur	H0
Epoche	IV
Bahngesellschaft	DR

Elektrik

Motor	5-pol. Motor
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Stromsystem	DC Analog
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Abmessungen

Länge über Puffer	224 mm
-------------------	--------