

## Diesellokomotive BR 120, DR

71779 | DR

Bahngesellschaft: DR

**354,90€**

Photomontage



Diesellokomotive Baureihe 120 der Deutschen Reichsbahn.

Update!

Formvariante!

- Filigrane, separat angesetzte Scheibenwischer
- Erstmals vollständige Bremsluftleitungen mit vollständig ausgebildeten Luftbehältern
- Besonders authentische Nachbildung der Drehgestelle
- Freistehende Rangierer-Griffstangen unterhalb der Puffer
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbelichtung

Um den Traktionswechsel zu beschleunigen, beschaffte die Deutsche Reichsbahn (DR) von 1966 bis 1975 aus der Sowjetunion insgesamt 378 Lokomotiven der Baureihe V 200 (später BR 120). Da den Lokomotiven ab Werk eine Zugheizung fehlte, wurden sie überwiegend im Güterzugverkehr eingesetzt. Später wurden auch Schalldämpfer ergänzt, um den Lärmpegel der Motoren einzudämmen. Aufgrund des lauten Motorgeräusches bürgerte sich für die Lokomotiven schnell der Name „Taigatrommel“ ein.

## Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja
Anzahl angetriebene Achsen	6
Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Artikelnummer	71779
Spur	H0
Epoche	IV
Bahngesellschaft	DR

## Elektrik

Spitzenlicht	3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Decoder-Typ	MS450P22
Sound	Ja
Pufferkondensator	Ja
Innenbeleuchtung	Ja, LED, Digital schaltbar, Führerstandsbeleuchtung, Maschinenraumbeleuchtung
Stromsystem	DC Digital
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Digital-Decoder	PluX22

## Abmessungen

Länge über Kupplung

202 mm

---