

Diesellokomotive BR 120, DR

71778 | DR

Bahngesellschaft: DR

229,90€

Photomontage



Diesellokomotive Baureihe 120 der Deutschen Reichsbahn.

Update!

Formvariante!

- Filigrane, separat angesetzte Scheibenwischer
- Erstmals vollständige Bremsluftleitungen mit vollständig ausgebildeten Luftbehältern
- Besonders authentische Nachbildung der Drehgestelle
- Freistehende Rangierer-Griffstangen unterhalb der Puffer
- Führerstands- und Maschinenraumbelichtung eingebaut; im Digitalbetrieb schaltbar

Um den Traktionswechsel zu beschleunigen, beschaffte die Deutsche Reichsbahn (DR) von 1966 bis 1975 aus der Sowjetunion insgesamt 378 Lokomotiven der Baureihe V 200 (später BR 120). Da den Lokomotiven ab Werk eine Zugheizung fehlte, wurden sie überwiegend im Güterzugverkehr eingesetzt. Später wurden auch Schalldämpfer ergänzt, um den Lärmpegel der Motoren einzudämmen. Aufgrund des lauten Motorgeräusches bürgerte sich für die Lokomotiven schnell der Name „Taigatrommel“ ein.

Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja
Anzahl angetriebene Achsen	6
Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Artikelnummer	71778
Spur	H0
Epoche	IV
Bahngesellschaft	DR

Elektrik

Spitzenlicht	3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
LED Spitzenlicht	Ja
Stromsystem	DC Analog
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Abmessungen

Länge über Puffer	202 mm
-------------------	--------