

Diesetriebwagen BR 650, ODEG

70185 | **EINSTELLER**

Bahngesellschaft: EINSTELLER

389,90€

Photomontage



Diesetriebwagen BR 650 der Ostdeutschen Eisenbahn GmbH.

- Aufwendig gestalteter Innenraum
- Ideal für Nebenbahnen
- Digital schaltbare Licht- und Soundfunktionen

Für den Einsatz auf Nebenstrecken entwickelte Adtranz (später Stadler Rail) vierachsige Regionaltriebwagen mit Dieselmotor. Diese wurden unter dem Namen „Regio Shuttle“ oder kurz „RS1“ vertrieben. Insbesondere bei Privatbahnen kam das Fahrzeugkonzept sehr gut an. So liefen bis 2013 insgesamt fast 500 Regioshuttle vom Band. Die RS1 sind auf eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h ausgelegt und bieten je nach Variante bis zu 101 Sitzplätze und 94 Stehplätze.

Allgemeine Daten

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Kupplung | Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik |
| Mindestradius | 358 mm, in Doppeltraktion 419 mm |
| Schwungmasse | Ja |
| Anzahl angetriebene Achsen | 2 |
| Anzahl Achsen mit Haftreifen | 1 |
| Artikelnummer | 70185 |
| Inneneinrichtung | Mit Inneneinrichtung ausgestattet |
| Spur | H0 |
| Epoche | VI |
| Bahngesellschaft | EINSTELLER |

Elektrik

| | |
|---------------------------|--|
| Motor | 5-pol. Motor |
| Spitzenlicht | 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig |
| LED Spitzenlicht | Ja |
| zusätzliche Lichtfunktion | Ja |
| Decoder-Typ | MS450P22 |
| Sound | Ja |
| Pufferkondensator | Ja |
| Innenbeleuchtung | Ja, LED, Digital schaltbar, Führerstandsbeleuchtung |
| Stromsystem | DC Digital |
| Schnittstelle | Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22 |
| Digital-Decoder | PluX22 |

Abmessungen

Länge über Puffer

293 mm
