

Dampflokomotive 52 8119-1, DR

7100004 | DR

Bahngesellschaft: DR

379,90€

Photomontage



Dampflokomotive 52 8119 der Deutschen Reichsbahn.

Update!

Antrieb auf zwei Achsen des Tenders und über Kardanwelle auf alle fünf Treibachsen der Lok.

- Erstmals mit PluX16-Schnittstelle
- Ausführung mit braunem Fahrwerk, da in der DDR rote Farbe nicht immer vorrätig war
- Mit feinen Metallradsätzen
- Beheimatung Rbd Halle, Bw Engelsdorf
- Rauchgenerator nachrüstbar
- Z21 Führerstand verfügbar

Die Bezeichnung Rekonstruktionslokomotive wurde 1957 bei der Deutschen Reichsbahn eingeführt. Der Begriff wird für Baureihen von Dampflokomotiven der DR verwendet, bei denen erhebliche Umbauarbeiten zur Leistungssteigerung und zur Anpassung an die Brennstoffsituation in der DDR (Mangel an Steinkohle) sowie zur Beseitigung von Konstruktionsfehlern vorgenommen wurden. Die Rekoloks der Baureihe 52.80 entstanden ab 1960 bei der DR aus der grundlegend überarbeiteten Kriegslokomotive der Baureihe 52. Da bei den Reichsbahnen nicht immer alle Farben vorrätig waren, erhielten manche Maschinen braune Fahrwerke.

Allgemeine Daten

Kupplung	KK-Kulisse zwischen Lok u. Tender, Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik am Tender
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja
Z-21 Führerstand	Ja
Anzahl angetriebene Achsen	7
Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Artikelnummer	7100004
Spur	H0
Epoche	IV
Bahngesellschaft	DR

Elektrik

Rauchgenerator Artikelnummer (digital)	Seuthe Nr. 11
Rauchgenerator Artikelnummer (analog)	Seuthe Nr. 10
Rauchgenerator nachrüstbar	Ja
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, mit Fahrtrichtung wechselnd
LED Spitzenlicht	Ja
Stromsystem	DC Analog
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX16

Abmessungen

Länge über Puffer	265 mm
-------------------	--------