

## Elektrolokomotive 185 061-5, PRESS

7580001 |

**164,90€**

Photomontage



Elektrolokomotive 185 061 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH.

- Aktueller Betriebszustand nach Übernahme der Lokomotive von SBB Cargo
- Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Aufwendige Dachgestaltung mit vier Stromabnehmern

Die TRAXX AC2 ist eine konsequente Weiterentwicklung der ersten TRAXX-Baureihen. Als augenfälligsten Unterschied besitzen die Fahrzeuge einen überarbeiteten Lokkasten. Die Bezeichnung TRAXX steht für „Transnational Railway Applications with eXtreme fleXibility“. Die Lokomotive, direkt abgeleitet von der Baureihe 145 nun in geänderter Bauart und Baureihenbezeichnung, war jetzt für beide in Europa üblichen Wechselspannungssysteme 15 kV/16 2/3 Hz und 25 kV/50 Hz einsetzbar. Bei einem Gewicht von 84 t leistet sie 5,6 MW Dauerleistung und ist für 140 km/h zugelassen.

## Allgemeine Daten

|                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| Kupplung                   | Schacht NEM 358 mit KK-Kinematik |
| Mindestradius              | 286 mm                           |
| Schwungmasse               | Ja                               |
| Haftreifen                 | 2                                |
| Anzahl angetriebene Achsen | 4                                |
| Artikelnummer              | 7580001                          |
| Spur                       | TT                               |
| Epoche                     | VI                               |

## Elektrik

|                  |   |
|------------------|---|
| Motor            | 5-pol. Motor  |
| Spitzenlicht     | 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten,<br>fahrtrichtungsabhängig |
| LED Spitzenlicht | Ja  |
| Stromsystem      | DC Analog   |
| Schnittstelle    | Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge<br>Next18        |

## Abmessungen

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Länge über Puffer | 158 mm |
|-------------------|--------|