

## 8-tlg. Set: „100 Jahre ÖBB“-Railjet, ÖBB

5520002 | **ÖBB** **H0** **VI** **AC**

Bahngesellschaft: ÖBB | Epoche VI | Spur H0 | Stromsystem: AC

**1 200,90€**



8-teiliges Set des „100 Jahre ÖBB“-Railjet der Österreichischen Bundesbahnen.

Das Zugset besteht aus einer Elektrolokomotive 1116 251-0, vier Economy-Class-Wagen, einem First-Class-Wagen, einem Speisewagen und einem Steuerwagen.

- Einmalige Auflage in Sonderverpackung
- Mit aufwendiger, anspruchsvoller Bedruckung
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- Mit digital schaltbarer Innenbeleuchtung und stromführenden Kupplungen
- Steuerwagen mit eingebautem Funktionsdecoder
- Lizenziertes ÖBB-Modell
- Z21 Führerstand verfügbar

Das Lok-Modell ist auf einer Seite mit einer vierpoligen elektrischen Kupplung ausgestattet. Mittels DIP-Schalter kann die Stromaufnahme zwischen der Lok und dem Roco Railjet-Steuerwagen (nur in Ausführung mit elektrischer Kupplung) für den Wendezugbetrieb umgeschaltet werden.

Nachbildung der Inneneinrichtung der unterschiedlichen Klassen, feine Wagenübergänge. Alle Wagen im Längenmaßstab 1:87. Steuerwagen mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern in LED-Technik.

---

## 100 Jahre ÖBB

Die Eisenbahn in Österreich hat seit jeher eine ereignisreiche Geschichte. Am 19. Juli 1923 beschloss der Nationalrat das Bundesbahngesetz, mit dem erstmals ein eigener Wirtschaftskörper Österreichische Bundesbahnen (BBÖ) als Unternehmen gebildet wurde. Durch die damalige, enorme Kohlearmut erfolgte ein Elektrifizierungsschub. Nach den Wirren des 2. Weltkrieges war der Fokus auf den Wiederaufbau gerichtet. Es folgte die Ablösung der Dampflokomotiven und die Einführung des ersten Taktfahrplans.

Nach der Umwandlung vom Staatsbetrieb zur Gesellschaft im Jahr 1992 anlässlich des bevorstehenden EU-Beitritts wurde die ÖBB 2004 im Konzern ÖBB Holding AG mit operativen Tochtergesellschaften neu strukturiert. Zum Fahrplanwechsel 2008/2009 wurden die Railjet-Züge in Betrieb genommen. Sie gehören zu den schnellsten lokbespannten Zügen der Welt. 100 Jahre später feiern die Österreichischen Bundesbahnen dieses historische Ereignis. Aus diesem Anlass wird ein besonders attraktiver Railjet auf die Schienen gestellt. Das Motto dieses Zuges lautet: „100 Jahre ÖBB – 100 Gründe, für die ÖBB zu arbeiten“.

## Allgemeine Daten

Kupplung	Hauseigene Kupplung und KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja
Z-21 Führerstand	Ja
Anzahl angetriebene Achsen	3
Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Spur	H0
Epoche	VI
Artikelnummer	5520002
Inneneinrichtung	Mit Inneneinrichtung ausgestattet
Bahngesellschaft	ÖBB

## Elektrik

Innenbeleuchtung Artikelnummer	130443
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Stromsystem	3L-Wechselstrom
Decoder-Typ	MS450P22
Sound	Ja
Pufferkondensator	Ja
Innenbeleuchtung	Ja, LED, Digital schaltbar
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX16, Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Digital-Decoder	PluX22

## Abmessungen

Länge über Puffer

2358 mm

---